Управление образования
администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа

ПРИКАЗ

от «07» февраля 2023 № 71

О порядке организации
бесплатных перевозок между
поселениями обучающихся в
муниципальных образовательных
организациях Ленинск-Кузнецкого
муниципального округа,
реализующих основные
общеобразовательные программы

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в целях обеспечения прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся образовательных организаций, расположенных на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, между поселениями «школьными» автобусами, руководствуясь Положением об управлении образования администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок организации бесплатной перевозки между поселениями обучающихся в муниципальных образовательных организациях Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, реализующих основные общеобразовательные программы (приложение к настоящему приказу).
2. Считать утратившим силу приказа №418 от 16.11.2017 г. «О порядке организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся в муниципальных образовательных организациях Ленинск-Кузнецкого муниципального района, реализующих основные общеобразовательные программы».
3. Опубликовать настоящий приказ на официальном сайте управления образования.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Торопова С.Н, заместителя начальника управления образования по жизнеобеспечению.

Начальник
управления образования М.В. Дюкова

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00A8E291C6E7B2F7EE6B7AAC8C9E2EAD25
Владелец: Дюкова Мария Владимировна
Действителен: с 09.02.2022 до 05.05.2023

Приложение к приказу
от «07» февраля 2023 № 71

Порядок
организации бесплатных перевозок между поселениями, обучающихся в муниципальных образовательных организациях Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, реализующих основные общеобразовательные программы

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом Российской федерации от 29.12.2012 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1 177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», разработанных Минобрнауки России совместно с Минтрансом России и МВД России (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»).

2. Настоящий Порядок определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся в муниципальных образовательных организациях Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, реализующих основные общеобразовательные программы (далее — обучающиеся) и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся, мероприятия по определению (установлению) маршрутов и организации перевозок обучающихся.

3. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

Перевозка обучающихся - организованная перевозка обучающихся, не относящаяся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в образовательные организации; развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий); перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий; организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

Школьный автобус (автобус) - специальное транспортное средство, предназначенное и используемое для перевозки обучающихся;

Школьный маршрут (маршрут) - установленный путь следования школьного автобуса между начальными, промежуточными и конечными пунктами при перевозке обучающихся;

Перевозчик – Муниципальное бюджетное учреждение «Управления жизнеобеспечения Ленинск-Кузнецкого муниципального округа».

4. Контроль за организацией и осуществлением регулярных перевозок обучающихся осуществляется управлением образования администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа.

Организация перевозки и перевозка обучающихся осуществляется непосредственно муниципальной образовательной организацией по установленным школьным маршрутам.

5. Маршруты для перевозки обучающихся открываются и утверждаются распорядительными актами администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

II. Требования к организации перевозки обучающихся.

1. Образовательные организации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, реализующие основные общеобразовательные программы (далее – образовательные организации) осуществляют перевозку обучающихся самостоятельно или путем заключения договора с перевозчиком при выполнении следующих условий:

1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

1.2. Школьный автобус должен соответствовать требованиям пункту 1.16 Приложения 6 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, ГОСТ 33552 – 2015 «Автобусы для перевозки детей» и иметь подключение к Региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Кемеровской области-Кузбасса на базе технологии ГЛОНАСС и ГЛЮНАСС/GPS (РНИС ТК СО), уполномоченной осуществлять мониторинг движения пассажирского и специализированного (специального) транспорта на территории Кемеровской области с использованием навигационных систем.

1.3. Для осуществления организованной перевозки групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛЮНАСС/GPS.

1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

1.5. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

1.6. Организация стажировки водителей.

1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

1.9. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

1.11. Обеспечение стоянки и охраны «Школьных» автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями образовательной организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений, в том числе путем заключения договоров (муниципальных контрактов) на хранение транспортных средств.

1.12. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

2. Образовательные организации самостоятельно разрабатывают Паспорт маршрута школьного автобуса, который включает в себя следующие документы:

2.1. Распорядительный акт администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального округа об определении (открытии) школьного маршрута;

2.2. Схему движения школьного автобуса с указанием протяженности пути, мест сбора, посадки и высадки обучающихся, согласованную с ОГИБДД МВД России по Ленинск-Кузнецкому муниципальному округу;

2.3. Расписание и график движения школьного автобуса на школьном маршруте.

3. Для утверждения Паспорта маршрута школьного автобуса образовательная организация представляет в управление образования следующие документы:

3.1. Заявление на утверждение Паспорта маршрута школьного автобуса;

3.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

3.3. Список обучающихся (поименный), подлежащих перевозке школьным автобусом, содержащий сведения об уровне получаемого образования обучающимся и месте жительства обучающегося.

III. Обязанности и права руководителя образовательной организации (перевозчика) по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

1. Руководитель образовательной организации (перевозчик) является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции руководителя (перевозчика)

2.1. На руководителя образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.2. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.3. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.4. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.5. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

2.6. Организацию перевозок групп детей автобусами осуществлять согласно постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020г. № 1527 (Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами).

3. Обязанности руководителя (перевозчика).

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель обязан:

3.1.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

3.1.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

- условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- состоянии погодных условий;
- режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- расположении пунктов медицинской и технической помощи;

- изменениях в организации перевозок;

- порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;

3.1.8. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

3.2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.2. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.3. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель обязан:

3.3.1. Немедленно сообщать в управление образования, администрацию Ленинск-Кузнецкого муниципального округа, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.3. Немедленно информировать управление образования о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.4. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами;

3.3.5. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок

детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся, руководитель обязан:

3.4.1. Назначить сопровождающих лиц в каждый школьный автобус. Если количество обучающихся более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

3.4.2. Назначить ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц или с использованием 2 и более школьных автобусов при перевозках групп детей;

3.4.3. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.4. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.6. Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся не позднее двух дней, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.7. Регулярно информировать управление образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

4. Руководитель образовательной организации имеет право:

4.1. Заключить договор по перевозке обучающихся с выполнением вышеуказанных требований перевозчиком и осуществлением контрольных функций за деятельностью перевозчика;

4.2. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.3. Запретить выпуск автобуса в случае появления водителя в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.).

IV. Обязанности сопровождающих при осуществлении перевозок.

1. Сопровождающий при осуществлении перевозок обязан:
2. Обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
3. Производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса с записью в книгу учета детей;
4. Не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;
5. Следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

6. Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;

7. В школьном автобусе категорически запрещена перевозка детей численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе;

8. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок;

9. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающий занимает место у двери автобуса;

10. По прибытии «школьного» автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки «школьного» автобуса до места жительства;

11. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей;- Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона;

12. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях;

13. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего;

14. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей;

15. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону;

16. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

V. Правила поведения при осуществлении перевозок обучающихся.

1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

VI. Обязанности водителя автобуса.

1. Водителю запрещается:

1.1. Следовать со скоростью более 60 км/ч;

1.2. Изменять маршрут следования;

1.3. Останавливать автобус вне мест, предусмотренных Паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

1.4. Перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся;

1.5. При следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

1.6. При остановке автобуса включать аварийный световой сигнал;

1.7. Осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

1.8. Выходить из салона автобуса при наличии обучающихся в автобусе, в том числе при их посадке и высадке;

1.9. В местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

1.10. Во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине музыку);

1.11. Покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

2. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их сопровождающему.

VII. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозку обучающихся.

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.