

Порядок  
организации бесплатных перевозок между поселениями  
обучающихся в муниципальных образовательных организациях  
Ленинск-Кузнецкого муниципального района, реализующих  
основные общеобразовательные программы

## 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1 177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», разработанных Минобрнауки России совместно с Минтранс России и МВД России (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»).

2. Настоящий Порядок определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся в муниципальных образовательных организациях Ленинск-Кузнецкого муниципального района, реализующих основные общеобразовательные программы (далее — обучающиеся) и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся, мероприятия по определению (установлению) маршрутов и организации перевозок обучающихся.

3. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

Перевозка обучающихся - организованная перевозка обучающихся, не относящаяся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в образовательные организации от места проживания и обратно, организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурномассовых мероприятий;

Школьный автобус (автобус) - специальное транспортное средство, предназначенное и используемое для перевозки обучающихся;

Школьный маршрут (маршрут) - установленный путь следования школьного автобуса между начальными, промежуточными и конечными пунктами при перевозке обучающихся.

4. Контроль за организацией и осуществлением регулярных перевозок обучающихся осуществляется управлением образования администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального района.

Организация перевозки и перевозка обучающихся осуществляется непосредственно муниципальной образовательной организацией по установленным школьным маршрутам.

5. Маршруты для перевозки обучающихся открываются и утверждаются распорядительными актами администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального района, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

## 2. Требования к организации перевозки обучающихся

1. Образовательные организации Ленинск-Кузнецкого муниципального района, реализующие основные общеобразовательные программы (далее – образовательные организации) осуществляют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

- 1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.
- 1.2. Школьный автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 5116098 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и иметь подключение к Региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Кемеровской области на базе технологии ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (РНИС ТК СО), уполномоченной осуществлять мониторинг движения пассажирского и специализированного (специального) транспорта на территории Кемеровской области с использованием навигационных систем.
- 1.3. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям безопасности, предъявляемым к транспортным средствам соответствующей категории по ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
- 1.4. Для осуществления организованной перевозки групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
- 1.5. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.
- 1.6. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.
- 1.7. Организация стажировки водителей.
- 1.8. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.
- 1.9. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.
- 1.10. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.
- 1.11. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.
- 1.12. Обеспечение стоянки и охраны Школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями образовательной организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-

либо повреждений, в том числе путем заключения договоров (муниципальных контрактов) на хранение транспортных средств.

1.13. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

2. Образовательные организации самостоятельно разрабатывают Паспорт маршрута школьного автобуса, который включает в себя следующие документы:

2.1. Распорядительный акт администрации Ленинск-Кузнецкого муниципального района об определении (открытии) школьного маршрута;

2.2. Схему движения школьного автобуса с указанием протяженности пути, мест сбора, посадки и высадки обучающихся, согласованную с ОГИБДД МВД России по Ленинск-Кузнецкому району;

2.3. Расписание и график движения школьного автобуса на школьном маршруте.

3. Для утверждения Паспорта маршрута школьного автобуса образовательная организация представляет в управление образования следующие документы:

3.1. Заявление на утверждение Паспорта маршрута школьного автобуса,

3.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

3.3. Список обучающихся (поименный), подлежащих перевозке школьным автобусом, содержащий сведения об уровне получаемого образования обучающимся и месте жительства обучающегося.

### 3. Обязанности и права руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся

1. Руководитель образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции руководителя:

2.1. На директора образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.2. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.3. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.4. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.5. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

2.6. Организацию перевозок групп детей автобусами осуществлять согласно постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013г. № 1177.

3. Обязанности руководителя.

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель обязан:

Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

- условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- состоянии погодных условий;
- режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- изменениях в организации перевозок;
- порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- особенностях перевозки детей; - особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

Немедленно сообщать в управление образования, администрацию Ленинск-Кузнецкого муниципального района, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о

выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

Немедленно информировать управление образования о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожноклиматических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или отаничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами;

Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей 2-я преподавателями или специально назначенными взрослыми;

Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся;

Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся не позднее двух дней, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

Регулярно информировать управление образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательной организации правил дорожного движения;

Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Руководитель образовательной организации имеет право:

4.1. Руководитель имеет право заключать договора по перевозке обучающихся, с выполнением выше указанных требований;

4.2. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.3. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.) или , а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

5. Ответственность руководителей

1) Директор образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

#### 4. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

1. Сопровождающий при осуществлении перевозок обязан:

1) обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

2) производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса с записью в книгу учета детей;

3) не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;

4) следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

5) не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;

6) в школьном автобусе категорически запрещена перевозка детей численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе;

- 7) обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- 8) в процессе осуществления школьных перевозок сопровождающий занимает место у двери автобуса.
- 9) По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

#### Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся:

- Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей;
- Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона;
- Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
- Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего;
- Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей;
- Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону;
- При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

### 5. Правила поведения при осуществлении перевозок обучающихся

5.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

5.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

5.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

## 6. Обязанности водителя автобуса

Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных Паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- при остановке автобуса включать аварийный световой сигнал;
- осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- выходить из салона автобуса при наличии обучающихся в автобусе, в том числе при их посадке и высадке;
- в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине музыку); - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
- в пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
- После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их сопровождающему.

## 7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозку обучающихся

1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозку обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся.